

AXIAL PISTON PUMPS AND MOTORS

Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Fixed-displacement axial piston motors

– MF 21-28 –



I motori a pistoni assiali a cilindrata fissa sono del tipo a piatto inclinato e possono operare sia in circuito aperto che in circuito chiuso.

L'accurata scelta dei materiali, l'impiego del blocco cilindri in acciaio con boccole riportate, consentono ai motori GTA di raggiungere elevate prestazioni in termini di regimi e pressioni di lavoro massimo.

Le loro principali caratteristiche sono:

- Elevato rapporto potenza/peso
- Ottimi rendimenti volumetrici e meccanici
- Lunga durata
- Ingombri limitati
- La valvola di scambio viene montata a richiesta

Tutte le dimensioni sono invariate

The fixed-displacement axial piston motors feature a swashplate-system and may operate in either closed or open circuit.

Proper selection of materials and the use of steel cylinder blocks with inserted bushings guarantee the high performance of the GTA motors, in terms of max. speed and working pressure.

The main feature of GTA motors include:

- Exceptionally high power/weight ratio
- Excellent volumetric and mechanical efficiency
- Long life
- Compact design
- Exchange valve fitted as optional. All dimensions are unchanged

Die Axialkolbenmotoren mit konstantem Schluckvolumen, sind sowohl im offenen, wie auch im geschlossenen Kreislauf einsetzbar.

Durch sorgfältige Auswahl der Werkstoffe und einen Zylinderblock aus Stahl, mit eingesetzten Buchsen, lassen sich, bezüglich der Drehzahlen und der Betriebsdrücke, hervorragende Leistungen mit GTA Motoren erzielen. GTA Motoren zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Hervorragendes Leistungs/Gewichts-Verhältnis
- Optimaler mech. Und volum. Wirkungsgrad
- Hohe Lebensdauer
- Kompakte Abmessungen
- Auf Wunsch kann ein Wechselventil montiert werden. Alle Abmessungen bleiben dabei unverändert

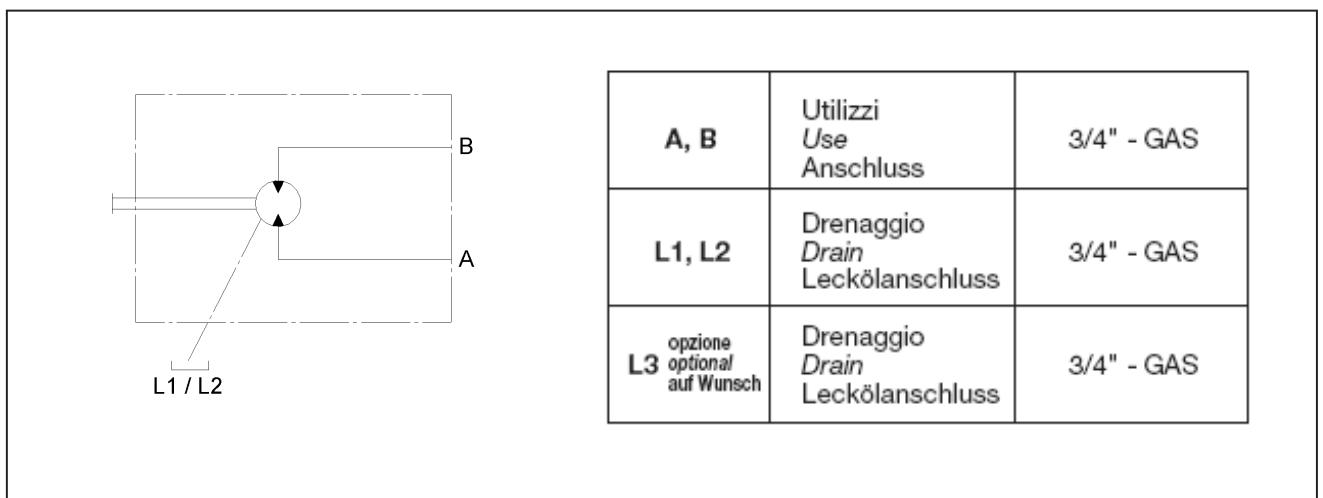
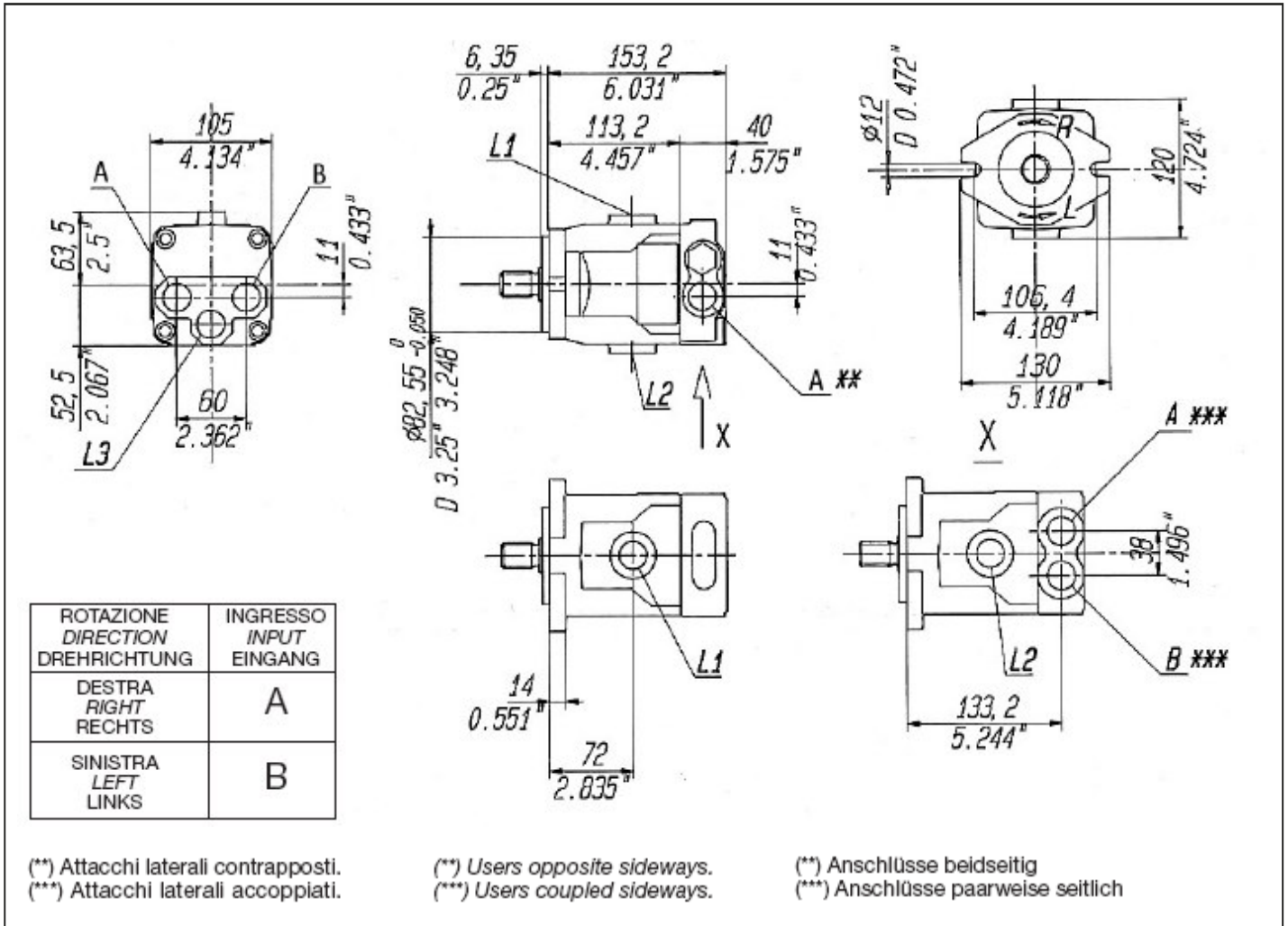
DATI TECNICI		21		28
Cilindrata	cm ³			
Regime di rotazione max continuo	min ⁻¹	3600		
Regime di rotazione max intermitt.	min ⁻¹	4000		
Pressione nominale	bar	250		
Pressione di punta	bar	350		
Pressione massima in carcassa	bar	1.5		
Massima temperatura continua olio	°C	80		
Classe di filtrazione iso		ISO 18/16/13, NAS 8		
Viscosità olio ottimale	mm ² /s	15 – 35		
Massa	Kg	7,5	1	7,8
Momento polare di inerzia	N · m · s ²	15 x 10 ⁻⁴	1	19 x 10 ⁻⁴

TECHNICAL DATA		21		28
Displacement	cm ³			
Max rotation speed continuous	min ⁻¹	3600		
Max rotation speed intermittent	min ⁻¹	4000		
Pressure rating	bar	250		
Peak pressure	bar	350		
Max housing pressure	bar	1.5		
Max oil continuous temperature	°C	80		
ISO filtration class		ISO 18/16/13, NAS 8		
Optimized oil viscosity	mm ² /s	15 – 35		
Weight	Kg	7,5	1	7,8
Inertial mess	N · m · s ²	15 x 10 ⁻⁴	1	19 x 10 ⁻⁴

TECHNISCHE DATEN		21		28
Fordervolumen	cm ³			
Max. Dauer-Drehzahl	min ⁻¹	3600		
Max. intermittierende Drehzahl	min ⁻¹	4000		
Dauerdruck	bar	250		
Spitzendruck	bar	350		
Max Gehäusedruck	bar	1.5		
Max. Dauer-Öltemperatur	°C	80		
ISO Filterungsklasse		ISO 18/16/13, NAS 8		
Optimale Ölviskosität	mm ² /s	15 – 35		
Gewicht	Kg	7,5	1	7,8
Trägheitsmoment	N · m · s ²	15 x 10 ⁻⁴	1	19 x 10 ⁻⁴

MOTORE A PISTONI ASSIALI A CILINDRATA FISSA
FIXED-DISPLACEMENT AXIAL PISTON MOTORS
KONSTANT-AXIALKOLBENMOTOREN

MF 21 28



**ACCESSORI
ACCESSORIES
ZUBEHÖR**

Valvola di scambio (5-7 l/min)
Exchange valve (5-7 l/min)
Spülventil (5-7 l/min)

**ESTREMITA' ALBERI
SPLINE SHAFT
WELLENPROFILE**

TIPO TYPE TYP **1-2**

TIPO TYPE TYP	Ø F28	F29	F30	F31
1	22.22 0.875"	8.35	20.07 0.99"	41 1.61"
2	25.40	0.25"	20.1	40

TIPO TYPE TYP	F32	F33	F34	F35	F36	R3
1	9.5	25	3 0.12"	19	1.6	MR
2	0.37"	0.50"	5	0.75"	0.00"	

TIPO TYPE TYP **5**

TIPO TYPE TYP	F18	F19	F20
5	Z13 16/32° D.R.	41 1.61"	9.5 0.37"

TIPO TYPE TYP	F21	F22	R2
5	16 0.06"		

CODICI DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE

CODICE DEL PRODOTTO
MODEL CODE



7-8: Omettere se non richiesto
 7-8: Omit if not require
 7-8: ggf weglassen

1 - SERIE / SERIES / SERIE

MF	Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa <i>Fixed-displacement Axial piston motors</i> Konstant-Axialkolbenmotoren
-----------	---

2 - CILINDRATA NOMINALE / RATED DISPLACEMENT / NENNSCHLUCKVOLUMEN

21	Cilindrata 21 cm ³ /giro <i>Displacement 1.09 in³/rev</i>
28	Cilindrata 28 cm ³ /giro <i>Displacement 1.09 in³/rev</i>

3 - CONNESSIONI / PORTS / ANSCHLUSSE

1	Utilizzi A - B posteriori <i>Users A - B rear</i> Verbraucher A - B hinten
2	Utilizzi laterali accoppiati <i>Users A - B coupled sideways</i> Verbraucher A - B paarweise seitlich
3	Utilizzi A - B laterali - contrapposti <i>Users A - B opposite sideways</i> Verbraucher A - B beidseitig

4 - SENSO DI ROTAZIONE / DIRECTION OF ROTATION / DREHRICHTUNG

B	Bidirezionale (Std) <i>Bidirectional (Std)</i> Bidirektional (Std)
----------	--

5 - TIPO DI ALBERO / INPUT SHAFT / ART DER EINGANGSWELLE

5	Scanalato maschio Z13 - 16/32-DP <i>Male splined shaft Z13-16/32-DP</i> Profilwelle Z13-16/32-DP
----------	--

6 - VERSIONE ATTACCHI/ PORTS

G	Metrica (Filetti BSPP) <i>Metric (BSPP Threads)</i>
U	SAE (Filetti UNF) <i>SAE (UNF Threads)</i>

7 - OPZIONI / OPTIONS / SONDERAUSRÜSTUNGEN

P	Drenaggio posteriore <i>Rear drainage</i> Drenage hinten
V	Valvola di scambio <i>Exchange valve</i> Splüventil

8- ESECUZIONI SPECIALI / SPECIAL VERSIONS / SONDERBAUARTEN

Esempio di ordinazione motore:
 Motore bidirezionale da 21 cm³ a cilindrata fissa,
 con bocche filettate posteriori ed albero scanalato
 Z13 16/32" d.p.

MF 21 1 B 5 G

How to order a motor:
*Bidirectional motor 21 cm³ fixed displacement,
 with rear threaded inlets and splined shaft
 Z13 16/32" d.p.*

MF 21 1 B 5 G

Bestellbeispiel:
 Bidirektional, konstantes Schluckvolumen 21 cm³,
 rückseitige Gewindeanschlüsse, Profilwelle
 Z13 16/32" d.p. (Std)

MF 21 1 B 5 G

I dati riportati nella presente pubblicazione non sono da ritenersi impegnativi, la GTA Lombardia s.r.l. si riserva di apportare modifiche e/o variazioni senza obbligo di preavviso. Il contenuto della presente pubblicazione é di esclusiva proprietà della GTA Lombardia s.r.l., la riproduzione non é permessa, tutti i diritti sono riservati.

Data in this release are not binding, GTA Lombardia s.r.l. reserve the right to change any data without notice. The content of this release is of exclusive property of GTA Lombardia s.r.l., reproduction not permitted, all rights reserved.

2011

GTA Lombardia srl

www.gtalombardia.it
info@gtalombardia.it

Sede

Via S.Maria, 104
20093 Cologno Monzese (MI)
Tel. +39 02/27300668
Fax. +39 02/27300692

Filiale

Via Stelvio, snc
25038 Rovato (BS)
Tel. +39 030/7704916
Fax. +39 030/7704918